AUTOMOBILISM

Concursul de coastă dela Cluj

Spicuiri din Regulamentul competiţiunii

Am fost primul şi singurul ziar care am adus la cunoştinţa cetitorilor că în ziua de 2 Septembrie se va disputa pe dealul Feleacului din apropierea Clujului, o alergare internaţională automobilistă de viteză în coastă.

Dat fiindcă găsim interesante condiţiunile acestei pròbe, spicuim câte cevi din regulament.

DATA ŞI LOCUL CURSEI

Automobil Clubul Regional Cluj, sub înaltul patronaj al Majestăţii Sale Regele Carol al II-lea al României, cu concursul Automobil Clubului Regal Român, Bucureşti, organizează în ziua de 2 Septembrie 1934, o manifestaţie sportivă internaţională, deschisă pentru automobile de curse şi sport sub denumirea de:

Cursa internaţională de coastă pe Feleac pentru campionatul României.

Cursa este organizată conform prescripţiunilor codului sportiv internaţional al A. I. A. C. R. Pentru toate chestiunile cari nu sunt prevăzute în regulamentul de faţă, se aplică acest cod.

Cursa are loc pe dealul Feleacului, lângă Cluj, pe şoseaua naţională Oradea—Braşov, începând dela km. 131.800, până la km. 138.800.

Diferenţa de nivel între punctele de plecare şi sosire este 364.87 metri, având o pantă medie de 5.21 la sută, iar panta maximă de 9.6 la sută.

AUTOMOBILE

Automobilele participante se clasifică în două categorii:

Categoria automobilelor de Cursă.

Categoria automobilelor de Sport.

Fiecare categorie se împarte în mai multe clase şi anume:

Categoria Automobilelor de Cursă:

Clasa A peste 8000 cc. 1 persoană.

Clasa B peste 5000 cc. şi până la 8000 cc. 1 persoană.

Clasa C peste 3000 cc. şi până la 5000 cc. 1 persoană.

Clasa D peste 2000 cc. şi până la 3000 cc. 1 persoană.

Clasa E peste 1500 cc. şi până la 2000 cc. 1 persoană.

Clasa F peste 1100 cc. şi până la 1500 cc. 1 persoană.

Clasa G peste 750 cc. şi până la 1100 cc. 1 persoană.

Clasa H peste 500 cc. şi până la 750 cc. 1 persoană.

Clasa I peste 350 cc. şi până la 750 cc. 1 persoană.

Clasa J până la 350 cc. 1 persoană.

Categoria Automobilelor de Sport:

Clasa A peste 8000 cc. 1800 kg. 2 locuri, 4 persoane.

Clasa B peste 5000 cc. şi până la 8000 cc. 1680 kg., 2 locuri, 4 persoane.

Clasa C peste 3000 cc. şi până la 5000 cc. 1200 kg., 2 locuri, 4 persoane.

Clasa D peste 2000 cc. şi până la 3000 cc., 860 kg., 2 locuri, 2 persoane.

Clasa E peste 1500 cc, şi până la 2000 cc., 780 kg., 2 locuri, 2 persoane.

Clasa F peste 1100 cc. şi până la 1500 cc. 660 kg., 2 locuri, persoane.

Clasa G peste 750 cc. şi până la 1100 cc., 420 kg., 1 loc, 1 persoană.

Clasa H, peste 500 cc. şi până la 750 cc., 330 kg., 1 loc, 1 persoană.

Clasa I, peste 350 cc. şi până la 500 cc., ad. lib., 1 loc, 1 persoană.

Clasa J până la 350 cc.

a) Pasagerul poate fi înlocuit cu un sac de nisip de 60 kg.

b) Pasagerii depăşind numărul locurilor disponibile vor fi înlocuiţi în mod obligatoriu printr'un sac de nisip de 60 kg. de fiecare persoană.

Automobilele concurente vor trebui să satisfacă toate condiţiunile cuprinse în anexa C. ac odului sportiv internaţional.

Automobilele înscrise vor fi prezentate spre verificare în ziua de 1 Septembrie 1934, între orele 8—12 a. m. în parcul amenajat de către Automobil Club Regional Cluj. Automobilele ce nu vor fi prezentate în acest timp, nu vor putea participa la cursă.

După verificare se va da fiecărui conducător o fişe de start, care va cuprinde: numărul, timpul şi ordinea de plecare, numele concurentului, conducătorului şi al pasagerilor, numărul sacilor ce vor fi luaţi ca lest, precum şi numărul motorului cu indicaţiunea capacităţii cilindrice.

După terminarea lucrărilor de verificare, automobilele vor fi parcate sub supravegherea comisarilor technici.

Verificarea automobilelor va fi făcută de comisiunea technică, compusă din 3 membri desemnaţi de comitetul A. C. Rg. Cluj. Directorul cursei face de drept parte din această comisiune.

Referatul acestei comisiuni va fi supus comisarilor sportivi numiţi de comitetul A. C. Rg. Cluj, în număr de 3, cari vor decide definitiv şi fără apel, până în seara zilei de 1 Septembrie 1934, dacă automobilele corespund prescripţiunilor prevăzute în codul sportiv internaţional.

Stabilirea ordinei de plecare se va face prin tragere la sorţ pentru fiecare categorie şi clasă.

CONCURENŢII ŞI PLECAREA

In ziua de 1 Septembrie 1934, se va stabili şi afişa ora de deschidere a cursei.

Plecarea se va da pentru fiecare concurent în parte prin semnal, din loc, cu motorul în funcţiune.

Cronometrajul va fi făcut printr'un cronometru electric.

Concurentul poate repeta cursa în cazul când a fost impiedicat de a continua cursa dintr'o cauză de forţă majoră, independentă de conducător, pasager sau automobil. Directorul cursei va decide asupra cazului de repetare a cursei.

După sosire, fiecare conducător va prezenta fişa de start comisarului de sosire, automobilul rămânând la dispoziţia directorului cursei.

INSCRIERI

Inscrierile pentru cursă se fac pe adresa: Automobil Club Regional Cluj, str. Regina Maria No. 16, până în ziua de 27 August 1934, inclusiv. Ele vor fi însoţite de documentele următoare:

a) Un formular de înscriere, care să cuprindă toate indicaţiunile referitoare la concurent, conducător şi automobil.

b) Un catalog sau un certificat de fabricaţie cu ajutorul căruia se va putea stabili dacă automobilul înscris corespunde prescripţiunilor Codului sportiv Internaţional.

c) Taxele de înscriere lei 1000 — până 1100 cc şi lei 1500 — peste 1100 cc., indiferent de categorie.

Taxa nu va fi restituită în caz de neparticipare.

Concurenţii şi conducătorii cari iau parte la cursă vor trebui să posede licenţele internaţionale respective, valabile pe anul 1934.

Concurentul care este totodată şi conducător va trebui să posede două licenţe.

PENALITAŢI

Comisarii sportivi se vor pronunţa, în conformitate cu prevederile codului sportiv Internaţional al AIACR şi vor aplica penalităţi împotriva concurenţilor şi conducătorilor, cari:

1. Vor fi făcut declaraţiuni false în buletinele de înscriere.

2. Vor fi dovediţi că au fraudat sau încercat să fraudeze pe oficialii concursului.

3. Vor fi dovediţi că au încercat vre-o procedare frauduloasă sau vre-o manoperă neleală, natură de a păgubi sinceritatea manifestării sportive sau interesele sportului automobil.

CLASAMENTUL

Clasamentul se va face pe baza vitezei absolute obţinute de concurenţi.

O strălucită victorie a automobilismului românesc

(Continuarea din pagina I-a)

SPRE VICTORIE

Plecările s'au dat din Nisa, în faţa unei mulţimi considerabile Prima etapă: Nisa-Aix les aBins a fost presărată cu faze extrem de bogate, dar peripeţiile depe parcurs nu au scos dni cursă decât tre concurenţi.

Intre Aix les Bains şi St. Moritz (etapa a doua), deşi s'a mers în alură îndrăcită, prin plin munte, tuneluri dealuri şi văi, numărul concurenţilor nu s'a redus decât cu alte cinci.

La Interkalen, lotul a sosit intact, nu însă fără ca o bună parte dintre concurenţi să sufere serioase penalizări.

Dela Interkallen la Veneţia s'a mers formidabl. Aproape la niciun moment kilometrajul nu a scăzut sub 60 km. pe oră, iar porţiunile pe cari se fugea cu peste sută, se succedau cu o iuţeală derutantă. Pe această porţiune nu s'a produs nici o abandonare.

Tot în aceleaşi condiţiuni s'a acoperit şi parcursul celei de a cincea etapă şi din nou lotul s'a prezentat intact la sosire.

In fine, în ultima şi cea mai lungă etapă: Zagreb-Muenchen (619 km.) alergându-se cu viteză neobişnuită, parte dintre concurenţi nu au putut rezista alurei şi, ori au abandonat, ori au fost penalizaţi.

BARBU NEAMŢU IN FRUNTEA CLASAŢILOR

Din titanica luptă angajată inginerul român Barbu Neamţu a eşit învingător, înscriindu-şi numele în fruntea protagoniştilor cursei. Acoperind în mod perfect cei 3000 km. ai competiţiunei şi clasându-se bine în cele două probe de coastă şi în proba de viteză pură, intercalată în concurs, alergătorul român s'a acoperit de glorie, într'una din cele mai grele încercări organizate în Europa. Este un merit pe care ţinem să-l relevăm cu deosebire şi pentru care temerarul pilot merită cele mai neprecupeţite felicitări.

COLONELUL BERLESCU A ABANDONAT

Un alt concurent român, colonelul Alexandru Berlescu, care luase deasemenea plecarea în competiţiunea pentru «Cupa Alpilor» nu şi-a putut pune meritele în valoare, fiind silit să abandoneze din motive pe cari nu le cunoaştem încă.

r. e. d.

CICLISM

Al 12-lea Circuit „Principele Nicolae"

Regulamentul probei

Unica probă de mare anvergură la noi şi de proporţiile marilor competiţiuni sportive din occident se va disputa Duminică 26 August şi are următorul regulament:

Clubul ciclist «PRINCIPELE NICOLAE» organizează Duminică 26 August 1934, pe traseul Bucureşti-Târgovişte-Pucioasa-Muntele Păduchiosul-Sinaia-Câmpina-Ploeşti-Băneasa Şos. Jianu, «AL XII CIRCUIT PRINCIPELE NICOLAE», total 268 km.

Adunarea concurenţilpr în Piaţa Victoriei în dimineaţa zilei de 16 August 1934 cel mai târziu la ora 5,45 fix când se va face apelul concurenţilor, semnarea foilor de control şi împărţirea numerilor.

Cursa se aleargă fără handicap şi şi plecarea tuturor concurenţilor se va da fix la ora 6.

Sunt admişi alergătorii din clasele Amator şi Independent, făcând parte din categoriile I, II, III şi IV-a.

Drumul de urmat este următorul: Piaţa Victoriei-Şos. Kiseleff-Spatele Hipodromului Băneasa-Buftea-Bilciureşti - Târgovişte-Pucioasa - Pietroşiţa-Muntele Păduchiosul-Sinaia în dreptul km. 125-Câmpina-Ploeşti-Tâncăbeşti-Otopeni-Băneasa-Herăstrău-Bordeiu-Şos. Jianu sosire în dreptul garajului «LEONIDA».

Pentru a avea un criteriu asupra alergătorilor români de a putea participa la curse internaţionale pe şosea şi pentru a vedea rezistenţa şi felul cum se comportă în asemenea curse, acest circuit se aleargă fără nici o oprire, adică într'o singură etapă, iar concurenţii se pot aproviziona cu cele necesare oprindu-se pe a sa răspundere la *controlul fix dela Sinaia.*

La Sinaia km. 125 concurenţii sunt obligaţi a semna foaia de control.

Se admite orice fel de ajutor între echipe şi colegi de club, chiar şi schimbarea bicicletei în caz de deteriorare, exceptând spargerea de boayeu.

Concurenţii sunt obligaţi de a avea la bicicletă două frâne în perfectă stare de funcţionare.

Clubul organizator îşi declină orice răspundere de orice fel de accident provenit în timpul cursei.

Persoanele cari îndeplinesc funcţiuni oficiale în nici un caz nu pot avea rolul de manager sau soigneur al unei echipe sau concurent.

Controlul se închide la Bucureşti după două ore dela sosirea primului concurent.

Taxa de înscriere pentru fiecare concurent este de lei 100, şi pentru echipa compusă din 5 (cinci) alergători este de lei 750.

Inscrierile însoţite de taxa respectivă se primesc până JOI 23 AUGUST 1934 la sediul clubului din str. *Albişoară No. 10* şi la sediul F. R. C. din str. *Voicu Diamandi No. 7* până *Miercuri 23 August 1934*, ora 15.

TENNIS

Campionatele Americei au început

Ieri au început campionatele internaţionale ale Americei a căror desfăşurare va ţine până la 8 Septembrie.

După formula tradiţională, diferitele probe se vor disputa unele la Philadelphia, altele la New-York. Pe terenurile dela Chestnut Hill, în primul oraş, pe cele dela Forest Hill în cel de al doilea

Au debutat probele de simplu şi dublu doamne, la Forest Hill.

Cum în Europa n'au parvenit, încă, listele de înscrieri, nu putem face nici o anticipare.

Dar—cum e probabil că Mrs. Wills Moody, nu va putea participa—victoria va fi disputată între miss Round —britanica a învins la Wimbledon— şi Miss Iacobs.

La 20 August — până la 25—se dispută dublul mixt şi dublul domni, la Philadelphia.

Apoi campionii vor reveni la Forest Hill pentru simplul domni, care are loc între 1—8 Septembrie.

După aceasta — campionatele Americei sunt ultima probă mare a calendarului internaţional — cuvântul va fi al criticilor şi «competenţelor» care vor alcătui «lista celor mai buni zece jucători din lume».

De pe acum se poate anticipa — oricare ar fi rezultatele din Statele Unite — că titiul suprem nu poate scăpa englezului Fred Perry, care va fi decretat campion al lumii pe 1934.

Turneul internaţional profesionist

dela Roland-Garros va avea loc între 21-23 Septembrie

In sfârşit, după multe ezitări şi tratative, Federaţia Franceză de lawn-tennis a căzut de acord cu Federaţia profesionistă pentru a permite organizarea unui turneu internaţional profesionist, pe terenurile stadionului Roland-Garros.

Fără a fi definitiv fixat, e probabil că numărul concurenţilor în acest termen nu va trece de opt.

Americanii Tildeu şi Gledhill, francezii Cochet, Raminon, Plâa pot fi consideraţi ca înscrişi siguri.

O inovaţie regulamentară

La Londra, se va experimenta aplicarea unei „linii de serviciu". Se va evita „greşeala de serviciu", atât de greu de apreciat

O experienţă semi-oficială va fi făcută în curând, pentru aplicarea practică a sugestiunii examinate în ultima şedinţă a Federaţiei internaţionale de Lawn Tennis, de a se trage o linie suplimentară de serviciu, pe terenurile de tennis, la cincizeci de centimentri în urma celei de fund.

Dacă cel care serveşte are un picior pe această linie, orice mişcare cu celălalt este permisă.

Inscrierile se vor face pe un teren din vecinătatea Londrei, sub direcţia Federaţiei Engleze şi se va cere jucătorilor, în mod oficial, părerea lor.

Francezul Brrotoa s'a şi pronunţat, cu entusiasm, pentru noua modificare.

Este incontestabil că, dacă va putea fi pusă în practică, va avea rezultate favorabile asupra arbitrajului, greşelile de serviciu fiind capitolul cel mai contestat.

Despre terenurile noui

Terenurile de tennis moderne aşa precum sunt pe cale de a se generaliza în ţările occidentale au următoarele caracteristice:

1. Permit jocul imediat dupe ploaie.

2. Sunt relativ «moi». (aceasta în comparştia cu terenurile de argilă, jocul devine mai încet, câştigă însă în subtilitate. Din această cauză, oboseala jucătorului este redusă, de asemenea uzura mingilor.

Deosebirea în trajectoria mingei după căderea ei pe un teren moale explică de ce jucătorii noştri se găseau handicapaţi de câte ori se deplasau în străinătate.

3. Terenurile au o culoare roşie, portocalie, vânătă sau verde, destinată a face contrast cu albul mingilor şi al liniilor.

In Franţa aceste terenuri se numesc «en tous cas».

Denumire de «teren roşu» ce se dă la noi în ţară terenurilor moderne este oare cum improprie, într'ucât culoarea este numai una din calităţile terenului lăsată adesea de firma constructoare la alegerea clientului.

In România până în ultimii ani existau numai terenuri făcute din argilă; ele erau tari, de culoare aproape albă, iar după ploaie se transformau mai mult sau mai puţin în noroi. Cele dintâi încercări de ameliorare au avut de scop să facă solul mai permeabil.

Astfel voi cita ca fiind primele din vechiul regat, terenurile Tennis Clubului Câmpina inaugurate în 1932 cari permiteau jocul o oră după încetarea ploii celei mai abundente. Culoarea lor era *roşie, vişinie (vânătă)* indentică cu a terenurilor clubului Doherty care au fost construite în această primăvară cu mater al adus de la Câmpina. Dar terenurile clubului câmpinean erau prea tari, de aceia soluţia adevărată a terenului modern nu o găsim de cât în primăvara acestui an la cele două terenuri noui ale Tennis Clubului Român.

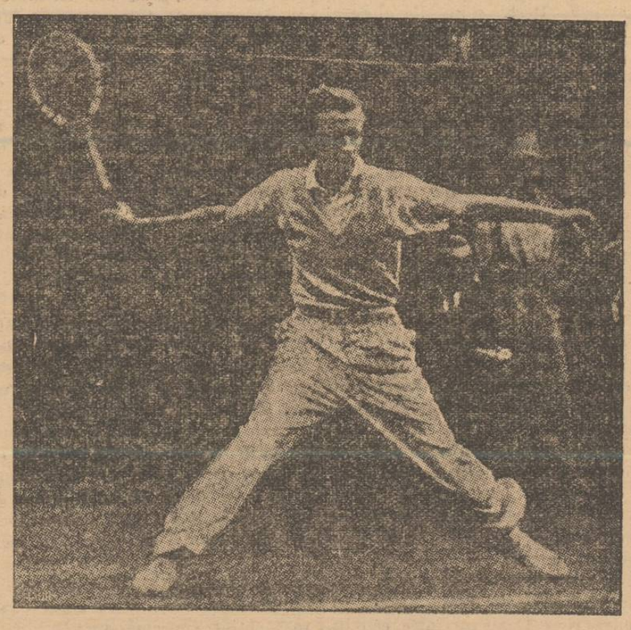
Acestea făcute dintr'o compoziţie preparată tot la Câmpina au o culoare *roşie portocalie* ca terenul central de la stadionul Roland Garros din Paris. Construite în ajunul Campionatului internaţional şi date în mod prematur jocului, ele totuşi şi-au atins astăzi calităţile ce erau de aşteptat de la ele.

Dovada deplinei satisfacţii ce au dat, este imbulzeala din jurul lor în timp ce celelalte terenuri sunt libere şi construirea actualmente în curs de executare a «Centralului» după aceiaşi formulă.

De asemeni la noul Strand Bragadiru sunt în curs de lucru 3 terenuri de tennis indentice cu ale Tennis Clubului Român.

Pentru a termina, voi adăoga că realizarea terenului de tennis modern în România, socotit până acum ca fiind un secret al firmelor străine se datoreşte în bună parte comitetului Tennis Clubului Român şi în special d-lui Gr. Cara-Costea care a încurajat pe subsemnatul posesor al brevetului dându-mi tot concursul posibil.

Ing. Gr. R. Zmieuranu



Americanul GEORGE LOTT, cel mai bun jucător de dublu din lume, în plină acţiune

NATAŢIE

Concursurile pentru cupa Marioara Lindenberg

In bazinul «Tir» s'au ţinut eri dimineaţă, în prezenţa oficialilor F. R. N., primele concursuri nautice pentru cupa «Marioara Lindenberg». Organizată de d. Toma Panaitescu, reuniunea a cunoscut un frumos succes şi s'a bucurat de o participare destul de numeroasă.

In competiţiuni au fost reprezentate grupările Tir, O. C. B. şi C. N. R., cluburi cari au în compoziţia lor, înotători de clasa celor pentru care a fost instituit trofeul.

S'au obţinut cu prilejul reuniunii de eri, următoarele

REZULTATE TECHNICE

100 m. liber juniori

1. N. Brajer (O.C.B.) 1' 19"
2. Dumitrescu (Tir) 1' 27"
3. I. Virgil (Tir) 1' 33".

100 m. spate seniori

1. Russu Chimelbrand (Tir), 1' 31" 8/10.
2. S. Schlesinger (Tir), 1' 34"
3. Suter (Tir), 1' 42" 2/10

100 m. spate doamne

1. F. Lobel (Tir) 2' 3"
2. Babi Carniol (Tir) 2' 3" 1/10
3. Tică Popescu, 2' 27".

200 m. piept juniori

1. Schwartz (O. C. B.), 3' 39" 3/10
2. Blaşek (C.N.R.), 3' 41"
3. Dorel Stein (TIR) 3' 48"

50 m. pitici seria I

Mani Brucăr (Tir), 58" 5/10
Paul Loebel (Tir), 59"
Leibovici Dan (Tir), 1' 2"

Seria II

1. Salamowitz II, 42" 5/10
2. Schlezinger (Tir), 47"
3. Tănase (Tir), 1' 0" 2/10

400 m. liber juniori

1. N. Brajer (O.C.B.), 7' 32" 5/10
2. R. Ghimelbrand (Tir) 7' 34"
3. D. Stein (Tir), 7' 57"

Stafeta mixtă 3x30 m.

1. Tir (Stein, Russu, G. Ionescu) 1' 11" 5/10
2. O. C. B. (Schwartz, Schimmel, Brajer) 1' 11" 5/10

Clasamentul pe puncte

1. Tir, 35 puncte;
2. O. C. B., 19 puncte;
3. C. N. R., 5 puncte.

Astăzi, la ora 11, concursurile vor continua cu următorul

PROGRAM

100 m. liber seniori
100 m. brasse
100 m. spate juniori
100 m. liber doamne
200 m. brasse seniori
Stafetă mixtă 3x90 m.

Campionatele Europei

MAGDENBURG, 16. (Intersport). Astăzi au continuat la Magdenburg campionatele europene de natăţie.

S'au înregistrat următoarele rezultate:

400 m. finală

1. Taris (Franţa) 4 m. 55 s. 5.
2. Costolli 5 m. 7 s.
3. Signari 5 m. 11 s. 4.

CAMPIONATUL DE WATER-POLLO

Belgia — Jugoslavia 3—0 (1—0).
Cehoslovacia—Italia 7—3 (3—1).
Franţa — Olanda 4—2 (1—1).
Suedia — Spania 5—1 (2—1).
S'au calificat pentru semi-finale: Ungaria — Germania; Suedia — Belgia.

CAMPIONATUL EUROPEAN DE SARITURI

Jensen (Germania) 68 st. 10 pt.
Garten (Anglia) 68 pt.
Kapfel (Germania) 65.

PING-PONG

Concursul dela Y.M.C.A. începe Sâmbătă

Concursul de ping-pong organizat de Asociaţia Creştină a Tinerilor, în zilele de 18-19 August, va începe Sâmbătă 18 cor. la ora 15.

Pentru dimineaţa zilei de 18 August, A. C. T, pune la dispoziţia celor înscrişi la concurs, trei mese de ping-pong pentru antrenament gratuit, în sala sa de educaţie fizică din Str. Luterană, 27.

Curierul cluburilor

TURDA, convoacă pentru Duminecă 19 c. la ora 9 dim. pe terenul Turda în vederea matchului cu Chrisoveloni pe următorii jucători:

Schulder, Bădulescu, Stănescu D-tru, T. Georgescu, Ionescu Marin Nichita, Sârbu Vasile, Stancu Niţescu, Mustaţă, Simionescu I, Simionescu II, Goguţă, Moldoveanu. Sony, Georgescu, Samuilescu.

*

CHRISOVELONI, convoacă pentru Duminică 19 c. la orele 9 dim. pe terenul Turda în vederea matchului cu Turda pe toţi jucătorii primei echipe şi rezervele.

*

VOINŢA, convoacă pentru Duminecă 19 c. pe terenul Macabi pe toţi jucătorii săi, în vederea matchului cu Stăruinţa.

Activitatea sportivă în ţară

Câmpina victorioasă în Cupa Provinciei

Duminică 12 cor. a avut loc pe terenul «Principesa Ileana» matchul dintre reprezentativele oraşului Ploeşti şi Câmpina, contând pentru semifinala «Cupei provinciei», terminat contrar tuturor aşteptărilor cu victoria Câmpinenilor.

După ce în aceiaş competiţiune, Câmpina eliminase Buzăul cu 4—1; Târgovişţea cu 2—1; şi Alexandria cu 3—1; dispune în cele din urmă de periculosul team republican cu categoricul scor de 3—1.

Lovitura de începere o au Ploeştenii, cari în urma jocului lor specific — prin passe scurte şi repezi — reuşesc a se instala pe terenul gazdelor, încercând poarta lui Georgescu prin câteva shooturi răzleţe.

Luaţi prin suprindere localnicii încep a se desmetici învadând terenul advers. O deschidere a lui Marinescu e interceptată de Creţu, acesta lansează pe Olteanu care rateză dela 2 m. un goal sigur. Câteva minute mai târziu, Geller în urma unui efort personal bate afară razant cu bara.

Ploeştenii desorientaţi de lupta dârză a gazdelor încearcă un contra atac cu deschideri lungi pe aripi. Obretcovici driblează pe Teodosiu şi Căproiu passând apoi lui Atanasiu, acesta demarează şi deschide favorabil pe Vasilescu, care în urma câtorva combinaţii cu Spirea marchează primul şi ultimul punct al republicanilor. Incă vre'o câteva combinaţii de câmp şi ia sfârşit prima jumătate a jocului cu 1—0 în favoarea Ploeştenilor.

O deschidere a lui Teodosiu e reluată de Geller care centrează lui Creţu, acesta lasă lui Caraşol, care marchează fulgerător, aducând egalarea.

Fără a ezita Câmpina continuă a domina. O rapidă incursiune a lui Marinaru periclitează din nou poarta republicei; Zaharescu însă e bine plasat şi prinde magistral.

Bine lansat de Caramalău, Creţu driblează passând lui Marinescu, care trece lui Geller, acesta trimite lui Caraşol care perforează pentru a doua oară poarta lui Zaharescu, Câmpina asigurându-şi conducerea. Ploeştenii strâng rândurile şi pornesc toţi într'un atac vijelios, comprimând vre'o 20 minute apărarea Câmpinei, care e în zi mare.

Mai sunt 15 minute de joc, oaspeţii complet demoralizaţi par obosiţi. Gazdele încearcă un ultim efort, ce se termină cu obţinerea celui de al 3-lea goal pentru Câmpina, marcat tot de Caraşol. Datorită durităţii, ultimele minute ale partidei devin greoaie, lipsite de faze atractive, până ce un fluerat lung anunţă sfârşitul unei lupte aprigi, al cărui rezultat fusese invers pronosticat.

Dela Câmpina s'au remarcat: Caramalău, Geller I, Teodosiu, Marinaru şi Caraşol.

Iar dela Ploeşti: Dragomirescu II, Zaharescu şi Dauché.

Arbitrajul d-lui Paulini, mulţumitor.

Al. Iliescu